



ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА ВОЗДУШНЫХ СИГНАЛОВ SVS-2Ts-2 сер. 2 (ДВУХКАНАЛЬНАЯ)

Система предназначена для измерения, вычисления и выдачи на индикацию экипажу и в бортовые автоматические системы информации о высотно-скоростных и аэродинамических параметрах.

Особенности

При включении режимов стабилизации: «Стабилизация H_T », «Стабилизация $V_{пр}$ », «Стабилизация M », «Стабилизация H » — система выдает величину отклонений от значений соответствующих параметров, запомненных в момент включения режима. Система выдает 32 разовых сигнала при достижении высотно-скоростными параметрами заранее заданных фиксированных значений, 16 из них — на нагрузку по постоянному току до 1,5 А. Кроме того, выдаются разовые сигналы исправности системы и линий получения входных сигналов. Разовые команды P_{31} (+27 В) и P_{32} (-27 В) выдаются при установке $P_3 = 760$ мм рт. ст.

DIGITAL AIR DATA SYSTEM SVS-2Ts-2 ser. 2 (DUAL-CHANNEL)

The system is intended to measure, calculate and feed air data to airborne automatic systems and cockpit displays.

Design features

When selecting HOLD modes such as "h HOLD", "V_{IAS} HOLD", "M HOLD" and "H HOLD" the system puts out deviations from the values of corresponding parameters fixed at the moments of selecting the modes.

The system produces 32 event signals when the air data reach preset fixed values, 16 of them can pick up and carry the load of up to 1.5 A DC. Besides that the system produces OK event signals with respect to the system itself and its input data lines. Event signals P_{g1} (+27 V) and P_{g2} (-27 V) are produced when setting $P_g = 760$ mm Hg.

Входная информация	СВС-2Ц-2 сер. 2 (двухканальная) SVS-2Ts-2 ser. 2 (dual-channel)		Input data
Статическое давление, гПа	8...1074.77		Static pressure, hPa
Полное давление, гПа	13.33...2786.4		Total pressure, hPa
Температура торможения, °C	-70...350		Stagnation temperature, °C
Барокоррекция QFE и QNH, гПа	700.6...1074.9		QFE and QNH baro-setting, hPa
Геометрическая высота, м	0...1500		Height, m
Вертикальное ускорение, м/с ²	±10 g		Vertical acceleration, m/s ²
Выходная информация	Диапазон / Range	Погрешность / Error	Output data
Высота абсолютная, м	-500...30000	от / from ±4.5 (на / at 0) до / to ±225 (на / at 30000)	True altitude, m
Высота относительная, м	0...30000	от / from ±4.5 (на / at 0) до / to ±225 (на / at 30000)	QFE altitude, m
Вертикальная скорость, м/с	-300...300	±0.15 или / or 5 %	Vertical speed, m/s
Число M	0.3...3.24	от / from ±0.007 (M=0.2...1.5) до / to ±0.06 (M=2...3)	Mach number, M
Приборная скорость, км/ч	100...1600	±10 (при / at 110 км/ч / km/h) ±4 (при / at 185 км/ч / km/h) ±2 (при / at 832 км/ч / km/h)	Indicated airspeed, km/h
Истинная скорость, км/ч	150...3500	±7.4	True airspeed, km/h
Температура наружного воздуха, °C	-75...60	±2...±4	Outside air temperature, °C
Барокоррекция QFE и QNH, гПа	577...1074	±0.25	QFE and QNH baro-setting, hPa
Отклонение от заданной приборной скорости $\Delta V_{пр}$, км/ч	±128		Deviation from preset indicated airspeed ΔV_{IAS} , km/h
Заданная геометрическая высота, $H_{г\text{зад}}$, м	0...1000		Preset height h_{held} , m
Электропитание: • напряжение, В • потребляемая мощность, Вт	27 < 25		Power supply: • voltage, V • power consumed, W
Масса, кг	5.0		Mass, kg
Габариты	2 MCU ARINC 600		Overall dimensions
Интерфейс	ARINC 429 биполярный код PTM 1495-75 изм.2 ARINC 429 bipolar code RTM 1495-75 rev.2		Interface